

**Piestātnes projektēšanas organizācija:** "Ļenmorņiiprojekt"


**Pasūtītājs:** VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

**Objekta šifrs:** —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

**Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads:** februāris, 1998.gads

**Pases aizpildītāja organizācija:** "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātni \_\_\_\_\_

## S A T U R S

<b>Nº P.K.</b>	<b>NOSAUKUMS</b>	<b>L.P.P.</b>
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	14
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	17
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	18
7.	Grafiskie materiāli.	19
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1996.g.21.oktobris.	31
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	36
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	37
11.	Slēdziens.	38

# 1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	
1.3.	Specializācija	naftas un naftas produktu iekraušana
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips	Divrindu enkurots bolverks no metāla rievpiļiem
1.6.	Mulīņa Nr.2 pamatizmēri:	
	- platums, m	25,20
	- garums, m	343,68
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	- projekta/ faktiskā, m	12,5 mīnuss 12,45 / mīnuss 130 ÷ 15,80
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā)	
	- projekta /faktiskā , m	3,40/3,39 ÷ 3,47
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	183,0
	- ieprīme ar kravu, m	12,2
1.8.	Būvniecības gads	1962-1964
	- ģenerālais projektētājs	institūts "Ļenmorniiprojekts"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	trests BMGS
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1990
	- ģenerālais būvuzņēmējs	trests BMGS
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	- vienmērīgi izklīdētaslodze uz segumiem	sk.grafiskos materiālus
B)	Celtņu	
	- celtņa kājas vertikālais maksimālais spīdiens,tc	36
	- rīteņu skaits balstā, gab	-
	- maksimālais vertikālais rīteņa spīdiens uz sliedi, tc	
C)	No bezslīežu transporta	H-10
1.11.	Pīestātņu numerācija	
	- Dienvidu puse	Nr.30
	- Zemeļu puse	Nr.31



## 2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	Dūņaina smiltis $\varphi = 20^\circ$ , $c=5$ kPa Slokšņu māls $\varphi = 17^\circ$ , $c=10$ kPa
2.2	Aizbēruma grunts	Smilšaina grunts $\varphi = 30^\circ$ (piesārņota ar naftas produktiem)
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	- minimālais, m	0,89
	- maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Grunts izskalojumi no tauvošanās kuģu dzenskrūvēm ir vērojami
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtotamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

### 3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	<b>Galvas pālis (tauvošanās)</b>	
	- garums, m	20,0
	- platums, m	20,0
	- kordona atzīme, m	3,20
	- konstrukcijas tips:	kontūra no metāla rievpāļiem savstarpēji enkurotiem
3.1.1.	<b>Rievsiena</b>	
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis Larsen-V
	- garums, m	24,0
	- apakšas atzīme faktiskā, m	mīnuss 23,20 ÷ 23,30
3.1.2.	<b>Enkurierīces</b>	
	A) Garenisko sienu enkuri	
	- materiāls	tērauds
	- enkuru solis, m	1,68
	- šķērzgriezums, mm	Ø 80
	enkuru atzīme:	
	- projekta, m	0,15 ÷ 0,35 un 0,05
	- faktiskā, m	0,15 ÷ 0,35 un 0,05
	B) Gala sienu enkuri	
	- materiāls	tērauds
	- enkuru solis, m	1,68
	- šķērzgriezums, mm	Ø 80
	enkuru atzīme:	
	- projekta, m	0,25
	- faktiskā, m	0,25
3.1.3.	<b>Izkliedes joslas</b>	No 2 [30
3.1.4.	<b>Virsbūve</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- augšas atzīme, m	3,20
	- apakšas atzīme, m	0,75
	- platums, m	0,1 ÷ 1,0
3.1.5.	<b>Atslodzes ierīces</b>	
	A. pāļu pamati	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- pāļu šķērzgriezums, cm	40x40
	- garensolis, m	1,68
	- smailes atzīme:	
	- projekta, m	mīnuss 20,95,
	- faktiskā, m	mīnuss 20,95,



1	2	3
	<b>B.Režģoga plātnes</b>	
	- režģoga augšas atzīme, m	3,20
	- režģoga plātnes augšas atzīme, m	1,15
	- režģoga plātnes apakšas atzīme, m	0,45
	- režģoga plātnes platums, m	5,20
3.1.6.	<b>Poleru masīvs</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- masīva platums, m	5,20
	- masīva garums, m	6,00
3.1.7.	<b>Segums</b>	
	- tips	
	- projekta, cm	divslāņu asfaltbetona segums
	- faktiskais, cm	saliekamas dzelzsbetona plātnes un monolīts betona segums
3.2.	<b>Starppālis</b>	
	- garums, m	20,00
	- platums, m	25,04
	- kordona atzīme, m	3,20
	- konstrukcijas tips	kontūra no metāla rievpāļiem savstarpēji enkurota
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis Larsen-V
	- garums, m	24,0
	apakšas atzīme	
	- projekta, m	mīnuss 23,30
	- faktiskā, m	mīnuss 23,30 ÷ 23,10
3.2.1.	<b>Enkurierīces</b>	
	<b>A) Garensienu enkuri</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķērsgriezums, mm	Ø 80
	- solis, m	1,68
	- atzīme, m	
	projekta	0,15 , 0,35 un 0,05, stūra
	- faktiskā	0,15 , 0,35 un 0,05, stūra
	<b>B) Sānu gala sienas enkuri</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķērsgriezums, mm	Ø 80
	- solis, m	1,68
	- atzīme, m	
	- projekta	0,25
	- faktiskā	0,25

1	2	3
3.2.2.	<b>Izkliedes josla</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķēzgzriezums	2   30
3.2.3.	<b>Virsbūve</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- augšas atzīme, m	3,20
	- apakšas atzīme, m	0,75
	- augšas platums, m	0,10
3.2.4.	<b>Atslodzes ierīces</b>	
	A. Pāļu pamats	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- pāļu šķēzgzriezums, cm	40x40
	- garensolis, m	1,68
	- smailes atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 20,95
	faktiskā, m	mīnuss 20,95 ÷ 21,10
	B. Režģoga plātne	
	- režģoga augšas atzīme, m	3,20
	- režģoga plātnes augšas atzīme, m	1,15
	- režģoga plātnes apakšas atzīme, m	0,45
	- režģoga plātnes platums, m	5,20
3.2.5.	<b>Poleru masīvs</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- masīva platums, m	6,00
	- masīva garums, m	6,00
3.2.6.	<b>Segums</b>	
	- tips	
	- projekta	divslāņu asfaltbetona
	- faktiski	saliekamas dzelzsbetona plātnes un monolīts betona segums
3.3.	<b>Darba daļa</b>	
	- garums, m	120,34
	- platums, m	25,20
	- kordona atzīme, m	3,40
	- konstrukcijas tips	savstarpēji enkurots bolverks no metāla rievpāļiem
3.3.1.	<b>Rievsienas</b>	
	A) Fasādes gareniskās	
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpāļi Larsen –V
	- rievpāļa augšas atzīme:	
	- projekta, m	0,70
	- faktiskā, m	0,70
	rievpāļa apakšas atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 22,70
	faktiskā, m	mīnuss 22,5 ÷ 22,80



1	2	3
	<u>B) Gala fasādes siena</u>	
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis Larsen V
	- rievpāja augšas atzīme, m	0,70
	- rievpāja apakšas atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 22,70
	faktiskā, m	mīnuss 22,50 ÷ 22,80
	<u>C) Aizmugures gala fasādes siena</u>	
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis Larsen V
	- augšas atzīme:	
	- projekta, m	0,90
	- faktiskā	mīnuss 0,50 ÷ 0,60
	- apakšas atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 6,00
	faktiskā, m	mīnuss 6,20 ÷ 6,50
3.3.2.	<b>Enkurierīces</b>	
	<u>A) Garensienu enkuri</u>	
	- materiāls	tērauds
	- solis, m	1,68
	- šķēzgriezums, mm	Ø 80
	- enkura atzīme:	
	- projekta, m	0,40
	- faktiski, m	0,20 ÷ 0,23
	<u>B) Gala sienu enkuri</u>	
	- materiāls	tērauds
	- solis, m	1,68
	- šķēzgriezums, mm	Ø 80
	- enkura atzīme:	
	- projekta, m	0,25
	- faktiskā, m	0,25
	<u>C) Izklīdes joslas:</u>	
	- materiāls	tērauds
	- šķēzgriezums, mm	21 30
3.3.3.	<b>Virsbūve</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- augšas atzīme, m	3,40
	- apakšas atzīme, m	0,45
	- augšas platums, m	0,6
3.3.4.	<b>Atslodzes ierīces</b>	
	<u>A. Pāļu pamats</u>	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- šķēzgriezums, cm	40x40
	- garensolis, m	1,68
	- smailes atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 19,95
	faktiskā, m	mīnuss 19,88 ÷ 20,05



1	2	3
	<b>B. Plātne</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- augšas atzīme, m	1,15
	- apakšas atzīme, m	0,45
	- platums, m	5,20
	<b>C. Poleru masīvs</b>	
	<b>1. Pāļu pamats</b>	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- pāļu šķēzrgriezums, cm	40x40
	- smailes atzīme:	
	projekta, m	mīnuss 19,95
	faktiskā, m	mīnuss 19,88 ÷ 20,05
	- daudzums, gab	34
	<b>2) Poleru masīvs</b>	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- izmēri:	
	garums, m	4,00
	platums, m	no 2,80 līdz 2,00
<b>3.3.5.</b>	<b>Segums</b>	
	- tips	
	- projekta, cm	Saliekamas dzelzsbetona plātnes h=14cm un cementbetona segums h=18cm
	- faktiskais	Vidus- saliekamas dzelzsbetona plātnes, pa kontūru- monolīts betons
<b>3.3.6.</b>	<b>Dibena stiprināšana sienas priekšā</b>	nav
<b>3.4.</b>	<b>Saknes daļa</b>	
	- garums, m	115,34
	- platums, m	15,00
	- kordona atzīme, m	1,70
	- konstrukcijas tips	Estakāde no dzelzsbetona čaulpāļiem Ø 1,2 m L= 24 m ar virsbūvi no saliekamām dzelzsbetona plāksnēm; tauvošanās pāļi- dzelzsbetona režģogs uz kārbveida pāļiem no diviem rievpāļiem Larsen -V.
<b>3.4.1.</b>	<b>Virsbūve.</b>	
	<b>A) Režģoga plātne</b>	
	<b>Estakāde</b>	
	- plātnes augšas atzīme, m	1,70
	- plātnes apakšas atzīme, m	1,10
	- platums, m	15,00
	<b>Tauvošanās pālis</b>	
	- plātnes augšas atzīme, m	2,0
	- plātnes apakšas atzīme, m	0,45
	- platums, m	3,70

1	2	3	
	<b>B) Režģoga pāli</b>		
	<b>Estakāde</b>		
	- materiāls	dzelzsbetons	
	- šķēzrgriezums, m	čaulpāļi Ø 1,20	
	- garensolis, m	5,25	
	- smailes atzīme:		
	projekta, m	mīnuss 23,20	
	faktiskā, m	mīnuss 22,80 ÷ 23,20	
	<b>Tauvošanās pālis</b>		
	- materiāls	tērauds	
	- šķēzrgriezums	kārbā no diviem rievpāļiem Larsen –V	
	- garensolis, m	1,5	
	- smailes atzīme:		
	projekta, m	mīnuss 20,90	
	faktiskā, m	mīnuss 20,90	
	<b>C) Poleru masīvi</b>		
	- materiāls	dzelzsbetons	
	- izmēri:		
	garums, m	5,50	
	platums, m	5,50	
3.4.2.	<b>Segums</b>		
	- tips		
	projekta	asfalts	
	faktiski	asfalts	
3.4.3.	<b>Dibena stiprinājums sienas priekšā</b>	nav	
3.5.	<b>Pārejas tiltiņi</b>		
		<b>Tiltiņš Nr1</b>	<b>Tiltiņš Nr2</b>
3.5.1.	<b>Kopējie dati</b>		
	- tiltiņu garums, m	21,0	45,9
	- tiltiņu platums, m	2,00	2,00
3.5.2.	<b>Pamatelementi</b>		
	<b>A) Pāļu pamati</b>		
	- materiāls,	dzelzsbetons	
	- šķēzrgriezums, cm	40x40	40x40
	- garums, m	21,0	21,0
	- apakšas atzīme, m		
	projekta, m	mīnuss 18,10	mīnuss 18,10
	faktiskā, m	mīnuss 19,10	mīnuss 19,10
	- garensolis, m	8,00	8,00
	<b>B) Spraišļi</b>		
	- materiāls	dzelzsbetons	
	- izmēri, cm	240x80x40	240x80x40
	- spraišļa solis, gab	8,0	8,0
	<b>C) Metāla balsta plātnes</b>		
	- materiāls	tērauds	
	- izmēri, mm	2100x200x20	2100x200x20
	- skaits, gab	2	



1	2	3	
	<u>D) Laiduma konstrukcijas sekcijas</u>		
	- sekciju skaits, gab	3	6
	- sekciju garums, m	8,0	8,0
	- sekcijas konstrukcija	divas sānu garen sijas [ 27 un vidējā sija no [ 27 savienotas ar tērauda loksnī 150x2000x10 un atgāžņiem 100x1200x10mm. Stingrības riba no [ 10.	
	<u>E) Klājs</u>		
	- materiāls	rievota dzelzs $\delta = 5\text{mm}$	
	<u>F) Margas</u>		
	- konstrukcija	Statņi no $\angle 63 \times 63 \times 6$ L=1440mm ar soli 1,0 m piemetināti pie sāna un sasaistīti ar diviem stieniem $\varnothing 10$ mm. Margu rokturis no $\angle 63 \times 63 \times 6$	

## 4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	
4.1.1.	Galvas pālis	
	- skaits, gab	4
	- poleru tips	TCH -80- 2gab elektriskā vertikālā vinča - 2 gab
4.1.2.	Starppālis	
	- skaits, gab	4
	- poleru tips	TCH-80
4.1.3.	Darba daļa	
	- skaits, gab	16
	- poleru tips	TCH- 80-12 gab TCH - 100 - 2 gab Elektriskā vertikālā vinča - 2gab
4.1.4.	Saknes daļa	
	- skaits, gab	4
	- poleru tips	TCH-80-4 gab
4.2.	Amortizācijas ierīces	
4.2.1.	Galvas pālis	
	- konstrukcija	gumijas cilindri uz ķēdēm
	- šķērzgriezums, mm	Ø 400                      Ø 1000
	- garums, m	2,0                          1,5
	- skaits,gab	12                          4
4.2.2.	Starppālis	
	- konstrukcija	gumijas cilindri uz ķēdēm
	- šķērzgriezums, mm	Ø 400                      Ø 1000
	- garums, m	2,0                          1,5
	- skaits,gab	12                          4
4.2.3.	Darba daļa	
	- konstrukcija	gumijas cilindri uz ķēdēm
	- šķērzgriezums, mm	Ø 1000
	- garums, m	1,5
	- solis,m	~ 4000
4.2.4.	Darba daļas pagarinājums	
	- konstrukcija	gumijas cilindri uz ķēdēm
	- šķērzgriezums, mm	Ø 400
	- garums, m	2,0
	- skaits, gab	10
4.3	Drošības brusa	
	A) Darba daļa	
	- materiāls	koks
	- šķērzgriezums, cm	20x20



1	2	3
4.4.	Celtņi	
	Torņa celtnis (stacionārs)	KE – 572 B
	- enerģijas veids	elektrība
4.5.	Zemceltņa sija	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- platums, cm	60
	- garums, m	10,0
4.6.	Elļas cauruļvadu kanāls	
	A. Pāļu pamati	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- pāļu šķēzrgriezums:	
	projekta, cm	35x35
	faktiskais, cm	40x40
	- pāļu smailes atzīme:	
	- projekta, m	mīnuss 10,35
	- faktiskā, m	mīnuss 10,95 / 7 gab nav iesisti no 1,2 m līdz 3,4 m
	- garensolis, m	2,52
	B. Kanāla virsbūve	
	- materiāls	Dzelzsbetons
	- kanāla šķēzrgriezums, m	2,50x1,23
	- kanāla garums:	
	darba daļa, m	70,35
	saknes daļa, m	115,35
4.7.	Elektroapgādes kanāli	
	- materiāls:	
	darba daļa	Dzelzsbetons
	saknes daļa	Kordona plātnēs
	- šķēzrgriezums	66x62
	(iekšējie gabarīti), cm	
	- kanālu garums (kopējais), m	
	darba daļa	196,0
	saknes daļa	115,34
4.8.	Lietus teknes	
	- materiāls	Dzelzsbetons
	- šķēzrgriezums(iekš.gab.) cm	30x35
	- kopējais tekņu garums, m	
	darba daļa	295,8
	saknes daļa	115,34
4.9.	Rīdziņas	
	- materiāls	Dzelzsbetons
	- iekšējie izmēri:	
	- šķēzrgriezums, cm	115x115
	- augstums, m	1,70
	- skaits,gab	4
4.10.	Ūdens sadales akas	
	- materiāls	Dzelzsbetons
	-šķēzrgriezums (iekšējie izmēri) cm	120x100
	- augstums	0,80
	-skaits, gab	2

1	2	3
4.11.	Navigācijas zīme	
	- uzstādīšanas vieta	1 gab - galvas pālis
4.12.	Prožektora masts	
	A. Pāļu pamati	
	- materiāls	Kārba no diviem rievpāļiem Larsen -V L=16 m
	- skaits, gab	4
4.13.	Fundamenti zem šļūteņu pacelšanas iekārtām	
	A. fundamentu skaits	2 gab- Φ-1 2 gab Φ-2
	B. Pāļu pamati	
	- materiāls	Nospriegots dzelzsbetons
	- pāļu skaits vienam fundamentam	2 gab- Φ-1 3 gab Φ-2
	- pāļu šķēzrgriezums, cm	40x40
	- pāļu smailes atzīme, m	
	projekta	Mīnuss 18,45
	faktiskā	Mīnuss 9,50 ÷ mīnuss 11,50
4.14.	Operatoru telpa	
	- stāvu daudzums	2 stāvi
	- apbūves laukums, m	49,0
	- izmantojamais laukums, m <sup>2</sup>	68,0
	- kubatūra, m <sup>3</sup>	295
	Pāļu pamati	
	- fundamenti	Dzelzsbetons
	- sienas	Kieģelis
	- pārsegums	Saliekams dzelzsbetons



## 5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

NR.P.K.	KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS	STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Virsbūve	Mulīņa segums un uzgalvja sānu virsmas apmierinošā stāvoklī. Galvas pāja dzelzsbetona virsbūve 110 m garā iecirknī, no tankkuģa sitiena sabrukusi. Virsbūve no plātnēm bojāta, liels grunts nosēdes.
5.2.	Fasādes rievsienu	Viršūdens un zemūdens daļā redzami defekti nav konstatēti. Rievāja korozija - 20 ÷ 30% no sākuma šķersgriezuma svārstīgo līmeņu zonā ar dažiem caurumiem. Galvas pāja metāla rievsienu zemūdens zonā ir bojāta tankkuģa sitiena rezultātā.
5.3.	Enkurierīces	Enkurvilces mulīņa darba daļā un starppālī bez redzamiem defektiem. Galvas pālī tankkuģa sitiena rezultātā enkurvīlces bojātajā iecirknī deformētas. Izkliešanas mulīņa darba daļas galā, galvas pālī un starppālī korodējušas.
5.4.	Drošības brusa	Apmierinošā stāvoklī
5.5.	Amortizācijas ierīces	Apmierinošā stāvoklī. Galvas pālī tankera sitiena vietā gumijas cilindri sabrukuši.
5.6.	Tauvošanās ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	Betona segums saknes, darba daļā, starppālī atrodas apmierinošā stāvoklī. Galvas pālī segums daļēji bojāts, aizbēršanas grūti iebūvēti. Darba daļā zem sabrukšajām plātnēm grunts nosēdes; grunts piesārgota ar naftas produktiem.
5.8.	Celtnu ceļš	Defekti nav konstatēti
5.9.	Inženierizdales ierīces	Inženierkomunikācijas ir apmierinošā stāvoklī.
5.10.	Pārejas tiltiņi	Dzelzsbetona pālī stipri bojāti (betona sabrukums, stieģrojuma korozija) mainīgā ūdens līmeņa zonā.
5.11.	Saknes daļas pamatne no čaulpāļiem	Atsevišķi čaulpāļi ar sīkām plaisām betona virsmā mainīgā ūdens līmeņa zonā, ar tendenci ar laiku palielināties.
5.12.	Slēdziens par pietātnes tehnisko stāvokli kopumā.	Kopumā mulīņa tehniskais stāvoklis apmierinošs

## 6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

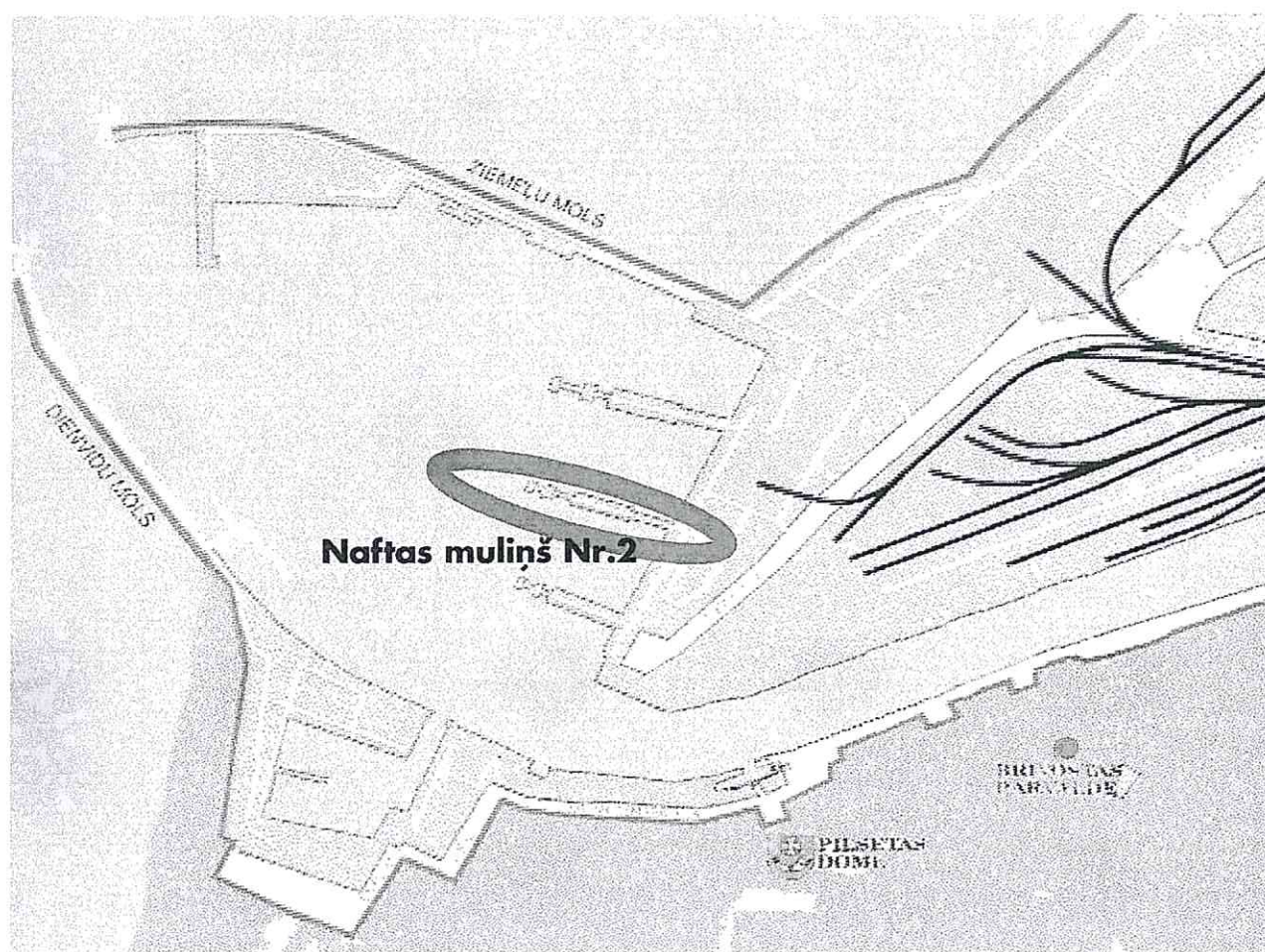
NR.P.K	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	Ventspils brīvosta. Muliņa Nr.2 pase uz 01.07.1972.g. Lenmorniiprojekts.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	Topogrāfiskais uzņēmums	-
6.3.	25.02.1998. izpildītie dziļumu uzmērījumi.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Vizuālā apskate, uzmērījumi, fotografēšana.	Arhīvs AO "IT projekts"
6.5.	Atskaite par muliņa Nr.2 inženieru ekspertīzi, kas izpildīta 1998.g.septembrī-oktobrī.	Arhīvs AO "IT projekts"
6.5.	Galvas mola zemūdens apsekošanas shēma pēc tankera uzgāšanās.	Arhīvs AO "IT projekts"



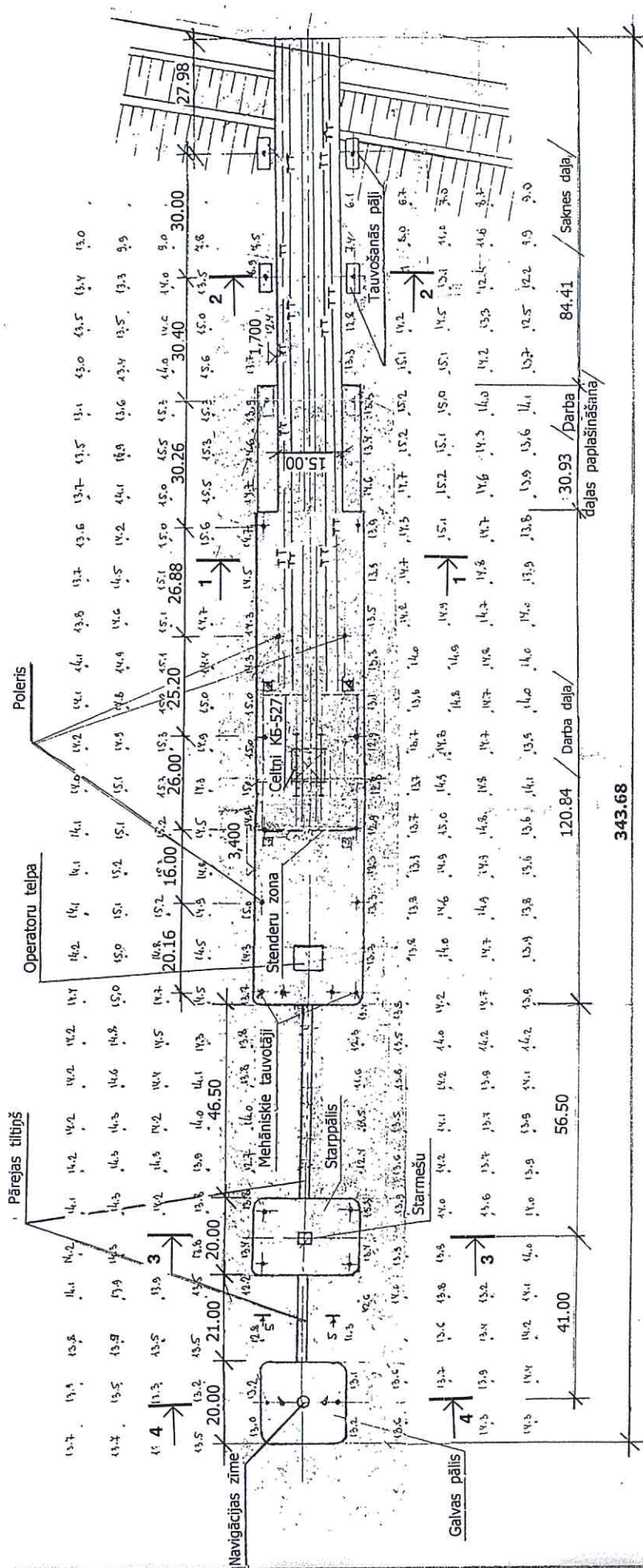
## 7. GRAFISKIE MATERIĀLI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	3
7.1.	Piestātnes situācijas plāns.		
7.2.	Plāns.	1:1000	
7.3.	Piestātnes Nr. 30, 31 fasāde un muiļa gala	1:1000	
7.4.	Griezums 1-1 ( darba daļa)	1:200	
7.5.	Griezums 2- 2 (saknes daļa).	1:200	
7.6.	Griezums 3-3 (starpkālis).	1:200	
7.7.	Griezums 4-4 (galvas pālis).	1:200	
7.8.	Normatīvo ekspluatācijas slodžu shēma.		
7.9.	Fotoattēli.		



## SITUĀCIJAS PLĀNS.







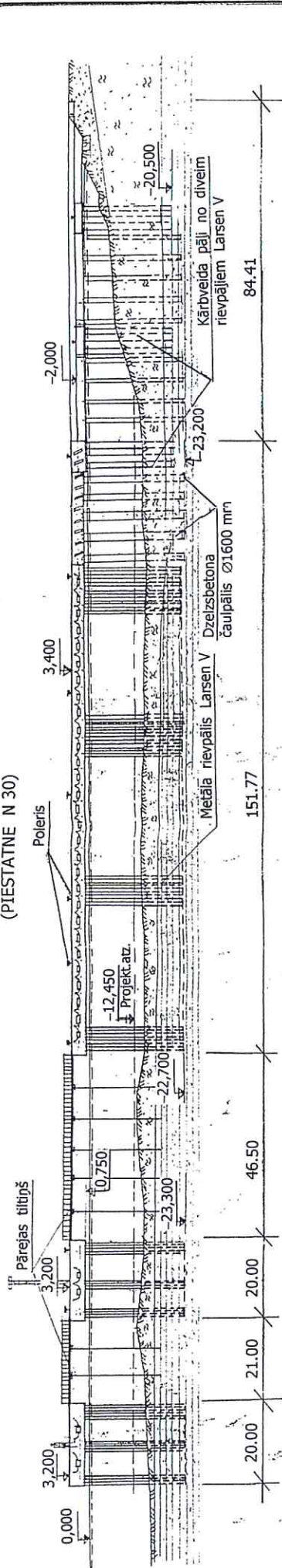
## PIENĒMŅI APZĪMĒJUMI

-  dzīvojamā ēdiena sadale
- T.T. — tehnoloģiskais cauruļvads
-  celtnu sliekšņu celiņš

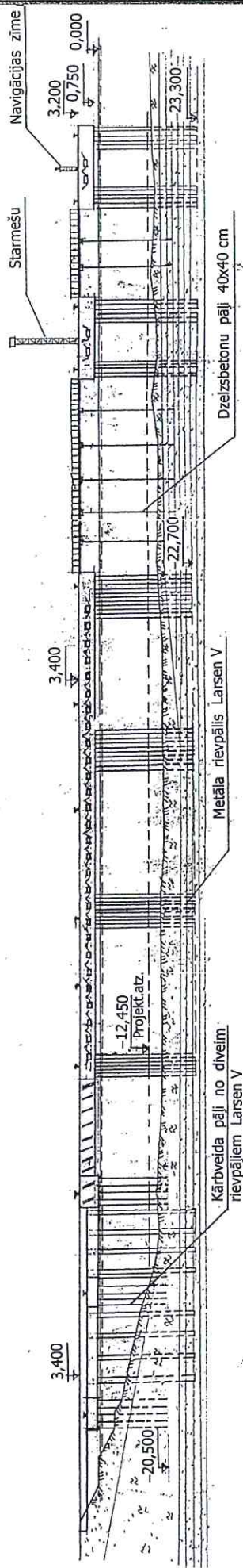
## PIEZĪMES

1. Dzijuļumi pīlfdzinātī vidējam ilggadējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzijuļummērvījumi izdarīti 1998.g. 25.02..

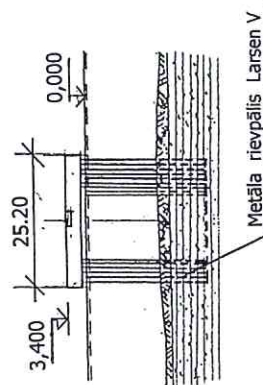
# **FASĀDE M 1:1000** (PIESTĀTNE N 30)



# **FASĀDE M 1:1000** (PIESTĀTNE N 31)



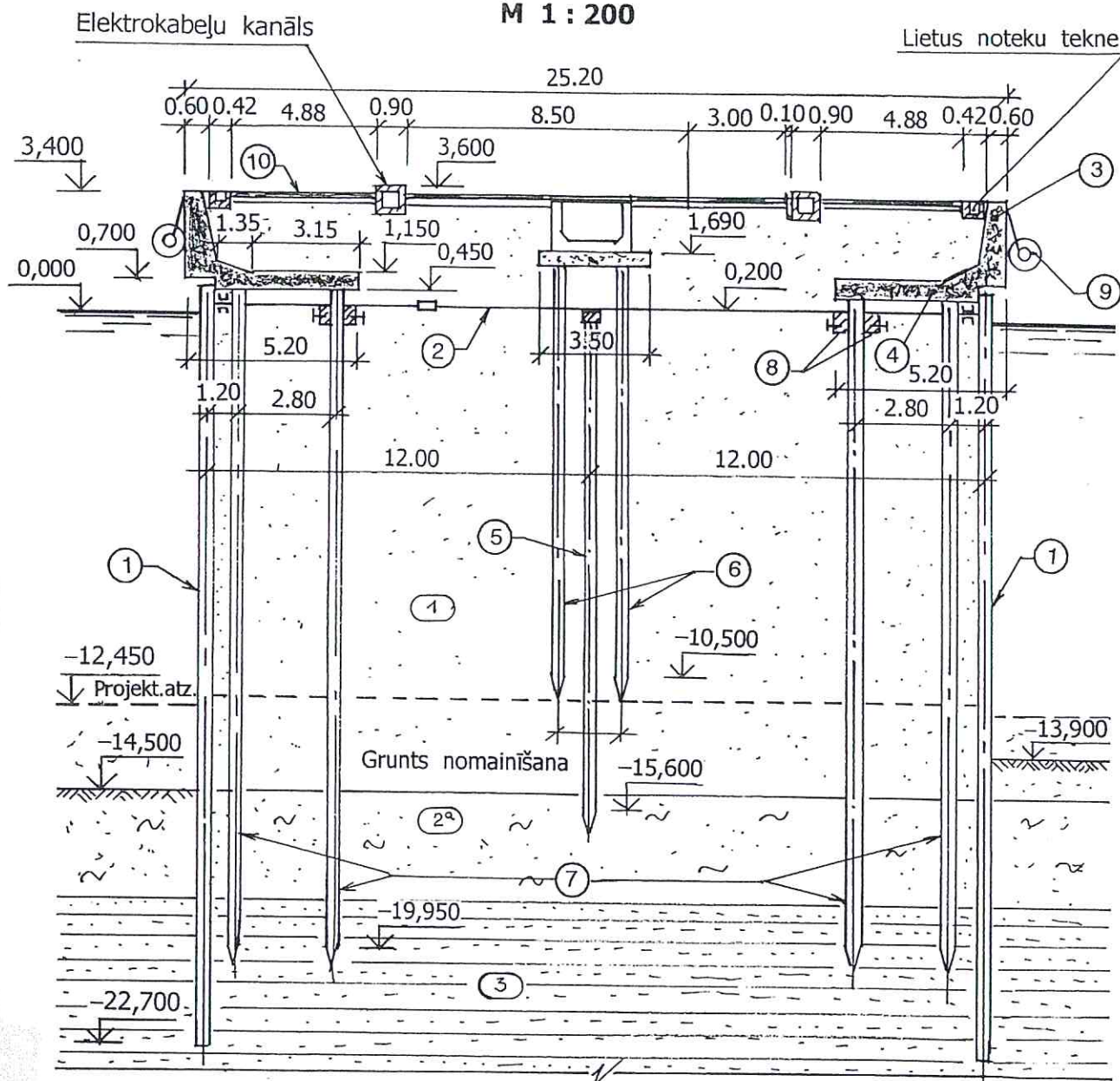
# **MULIŅA GALA FASĀDE**





# GRIEZUMS 1 - 1 (DARBA DAĻA)

M 1 : 200



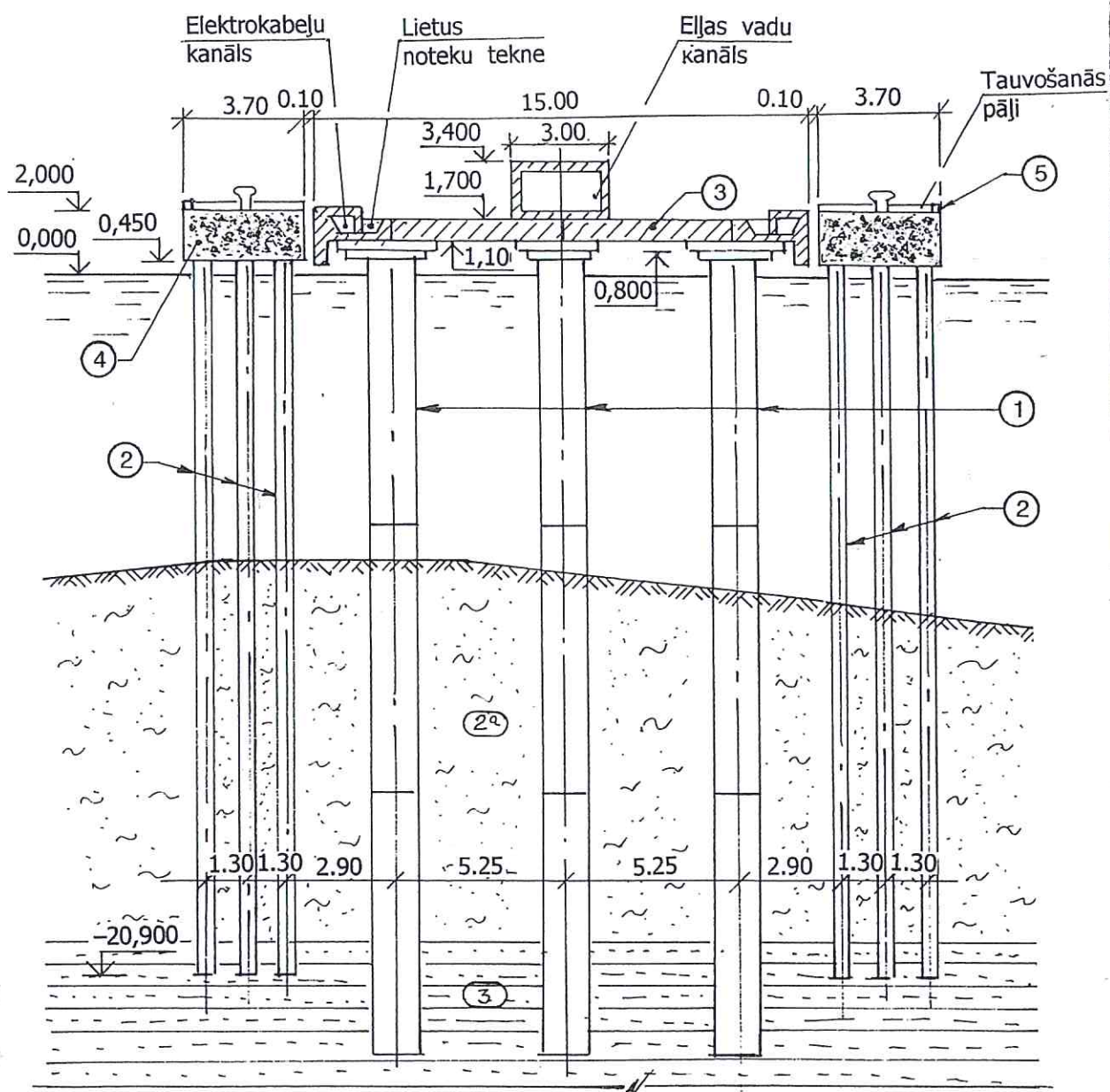
- ① smilšaina grunts ③ slokšņu māls  
②<sup>a</sup> dūņainais smilts

## PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

1. Metāla rievpālis Larsen V L=23,4 m
2. Enkurstienis Ø80 mm
3. Dzelzsbetona virsbūve
4. Dzelzsbetona atslodzes plātne
5. Koka pāļi enkurstieņu montāžai
6. Komunikāciju kanāla dzelzsbetona pāļi 40x40 cm
7. Atslodzes plātnes dzelzsbetona pāļi 40x40 cm
8. Pasijas no koka brusa 150x150 mm
9. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø1000 mm, L=1.5 m
10. Asfaltbetona segums

## GRIEZUMS 2 – 2 (SAKNES DAĻA)

M 1 : 200



(2<sup>a</sup>) dūnainais smilts (3) slokšņu māls

### PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

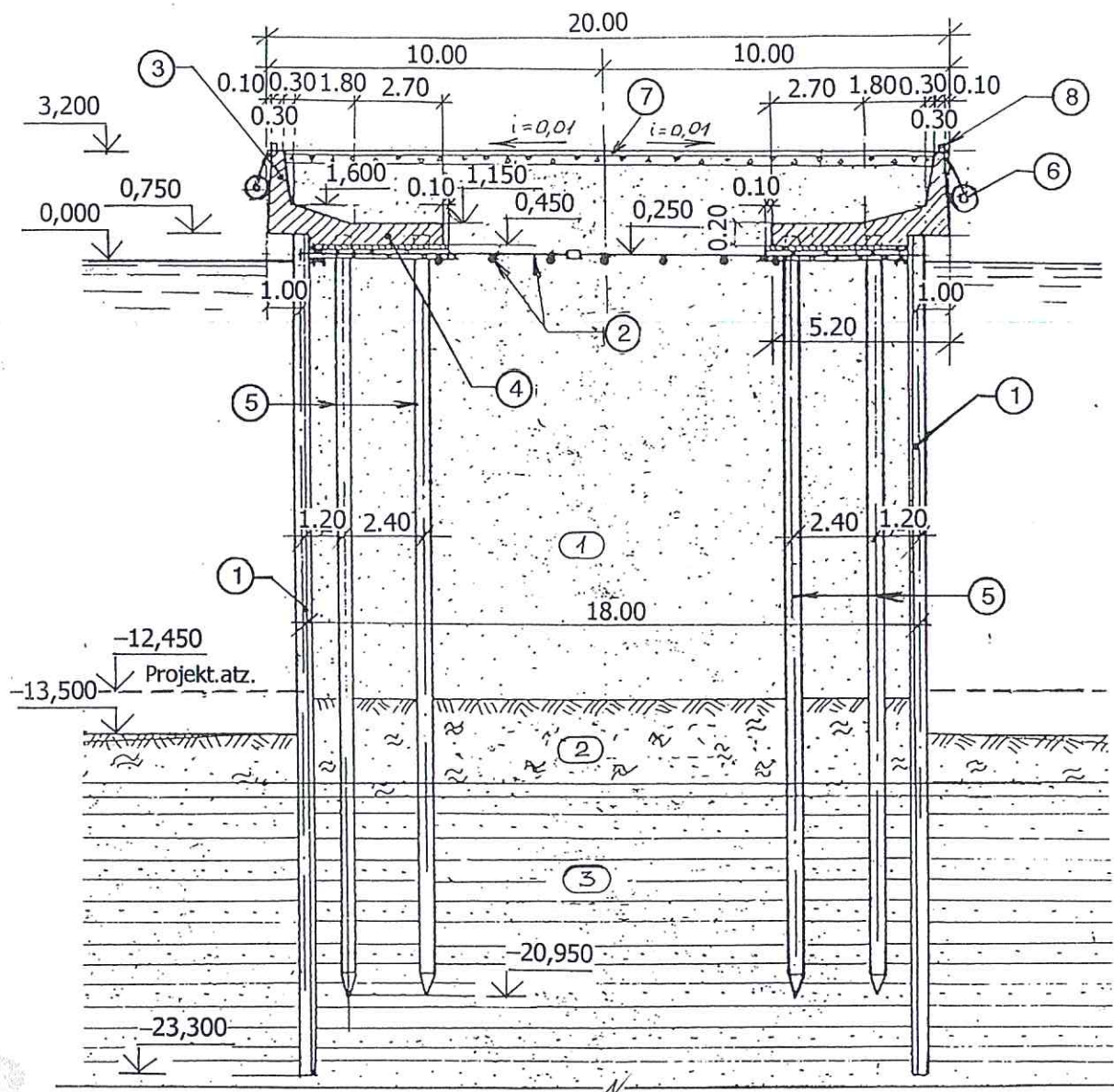
1. Dzelzsbetona čaupālis Ø1200 mm
2. Kārbveida pāji no diviem rievpāļiem Larsen V L=21,0 m
3. Režģoga saliekamās dzelzsbetona plātnes
4. Pāja monolītdzelzsbetona režģogs
5. Koka drošības brusa

VENTSPILS BRĪVOSTA  
NAFTAS MULIŅŠ Nr.2



# GRIEZUMS 3 – 3 (STARPPĀLIS)

M 1 : 200



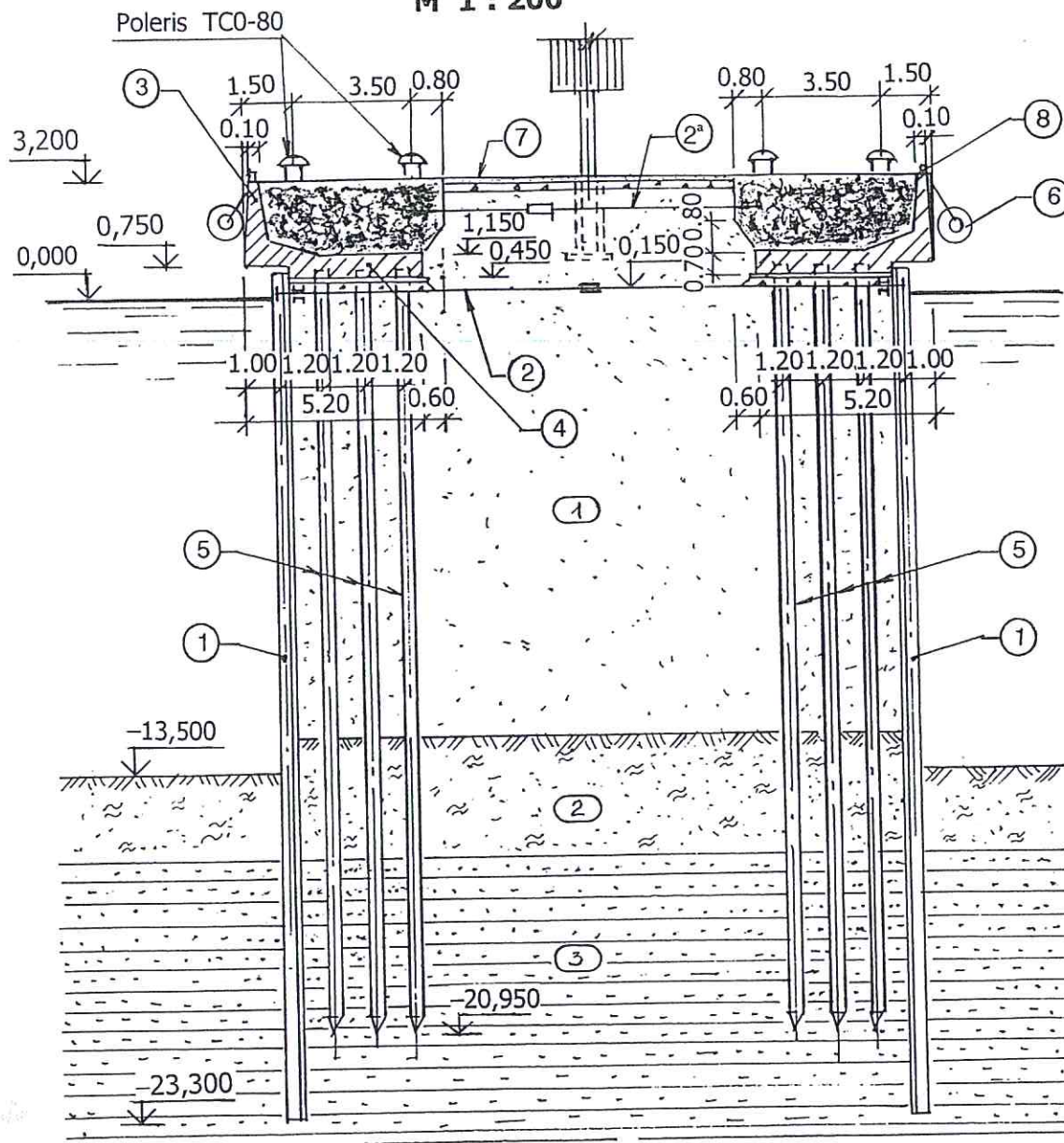
- ① smilšaina grunts    ③ slokšņu māls  
② dūņainais smiltis

## PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

1. Metāla rievpālis Larsen V L=24,0 m
2. Enkurstienis Ø80 mm
3. Dzelzsbetona virsbūve
4. Režģoga dzelzsbetona plātne
5. Dzelzsbetona pāļi 40x40 cm
6. Gumijas amortizācijas cilindrs – Ø1000 mm, L=1.5 m
7. Asfaltbetona segums
8. Koka drošības brusa 200x200 mm

## GRIEZUMS 4 - 4 (GALVAS PĀĻIS)

M 1 : 200



- (1) smilšaina grunts    (3) slokšņu māls  
 (2) dūņainais smiltis

### PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

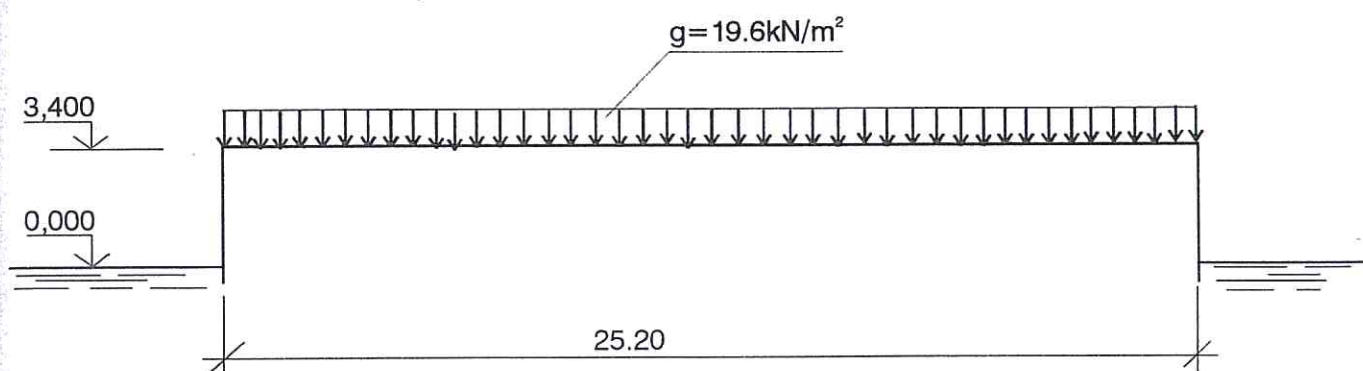
1. Metāla rievpālis Larsen V L=24,0 m
2. Enkurstienis Ø80 mm
- 2<sup>a</sup>. Enkurstienis Ø80 mm
3. Dzelzsbetona virsbūve
4. Režģoga dzelzsbetona plātne
5. Dzelzsbetona pāļi 40x40 cm
6. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø1000 mm, L=1.5 m
7. Betona segums
8. Koka drošības brusa 200x200 mm

VENTSPILS BRĪVOSTA  
NAFTAS MULIŅŠ Nr.2



# NORMATĪVO EKSPLOATĀCIJAS SLODŽU SHĒMA

## A. DARBA DAĻA



## B. SAKNES DAĻA

